

Supermarine Spitfire 1/20 - původně balsový model, předělávka na RC

V září roku 2012 jsem se pustil do stavby volně létajícího modelu Supermarine Spitfire podle plánu z časopisu Modelář. Model měl být původně poháněn gumovým svazkem. Jak to tak bývá, po 80 % dokončené stavby se priority změnila a model šel na „čas“ k ledu.

V červenci 2015 jsem jej exhumoval a rozhodl se jej přestavět na RC (Radio Control), tedy rádiem řízený model. To se později ukázalo jako velmi ošemetné vzhledem k poměru váhy vybavení/maximální letové hmotnosti.

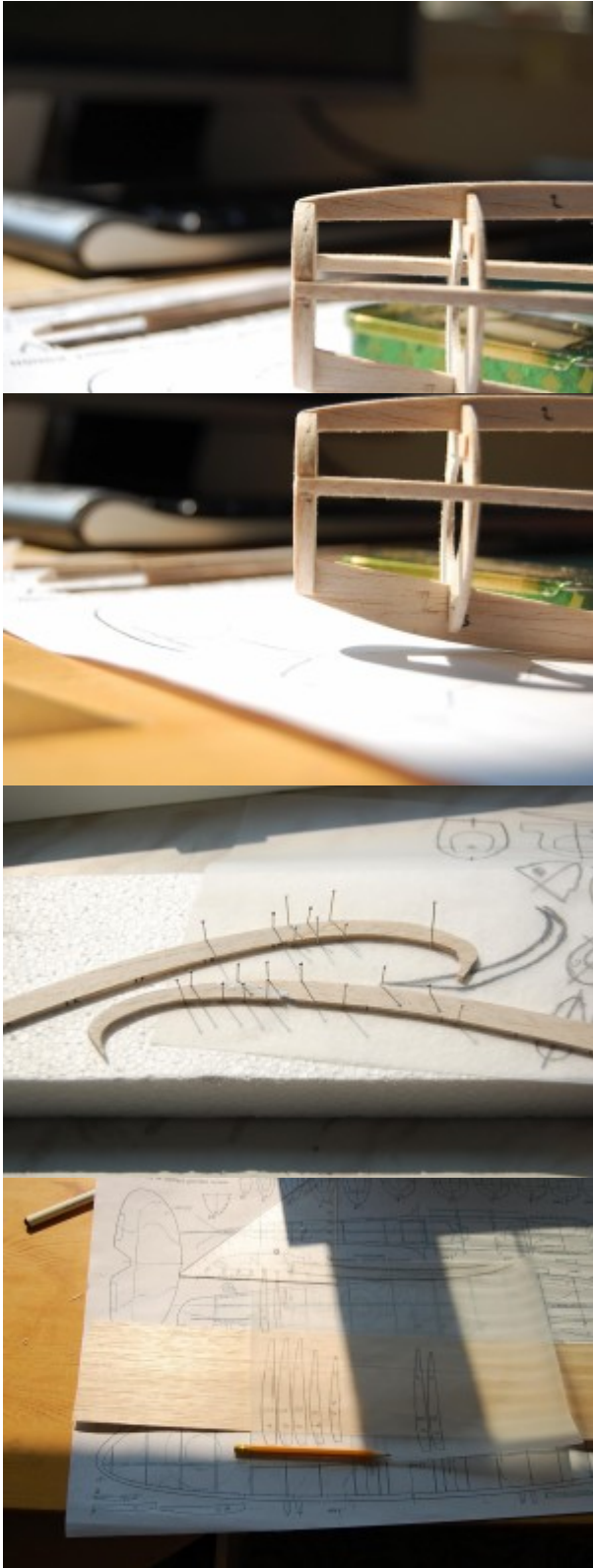
V současnosti je model těsně před dokončením, nicméně po nabytých zkušenostech z RC létání mám obavy, že při této velikosti a váze půjde rychle k zemi (nebo to bude neovladatelná koza) a roky dřiny přijdou nazmar. Možná že se tak nakonec stane pouhým statickým maketovým modelem pod lustr.

První etapa

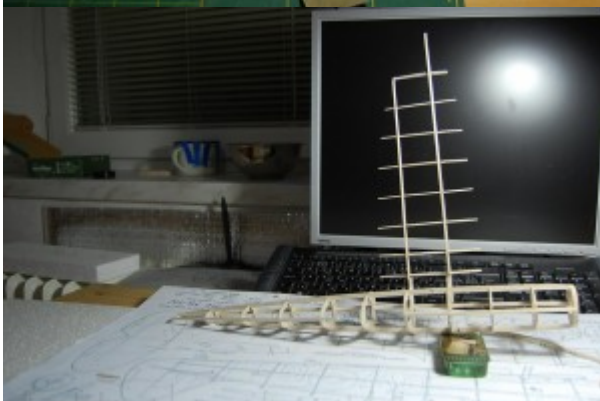
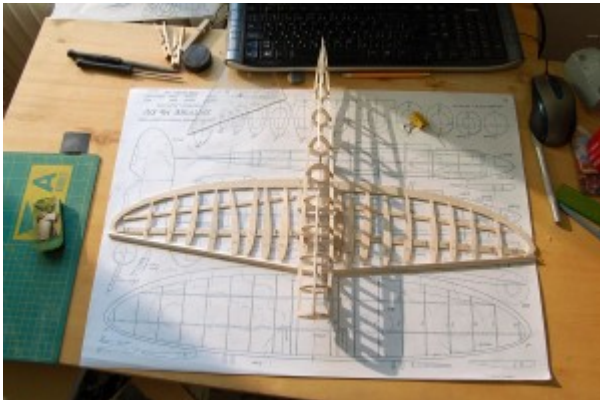
Následující fotoreportáž je z první etapy stavby, která probíhala v září roku 2012 a zabrala cca 57 hodin poctivé modelařiny.



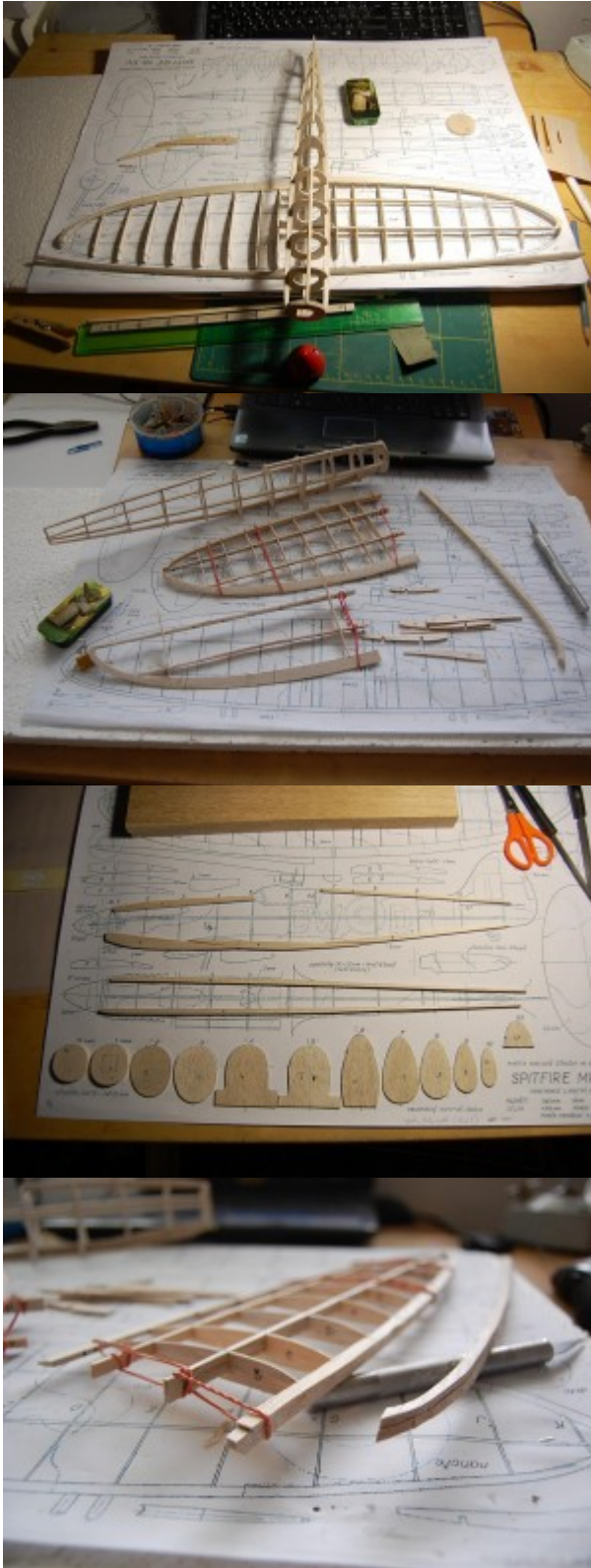
Sipermarine Spitfire 1/20 - stavba



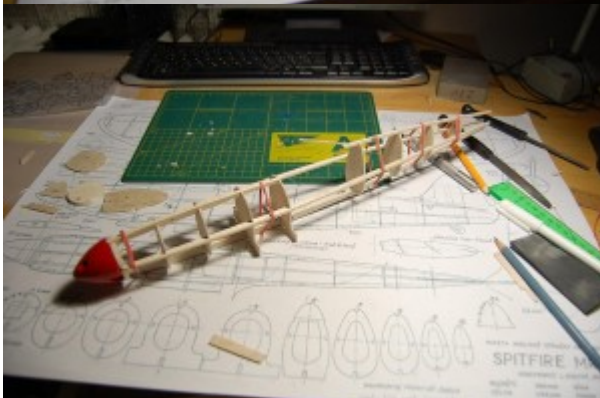
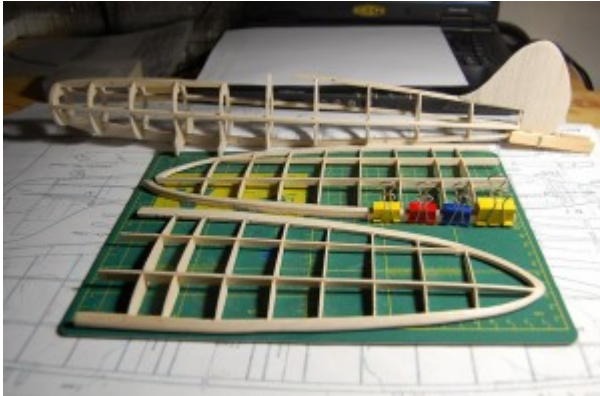
Sipermarine Spitfire 1/20 - stavba



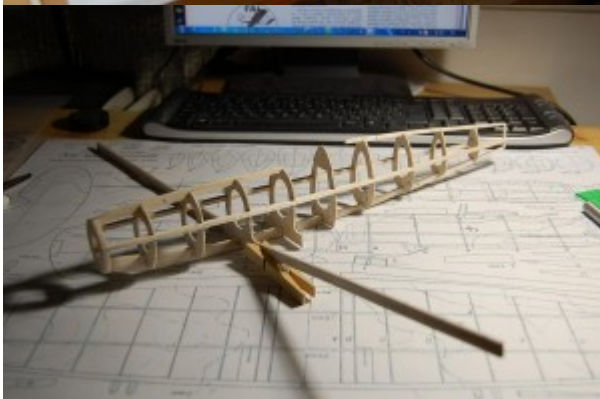
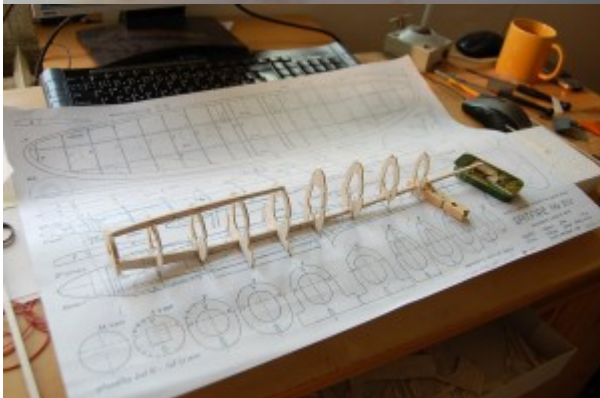
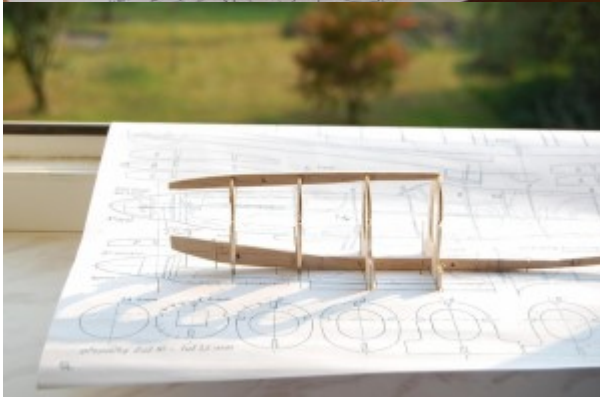
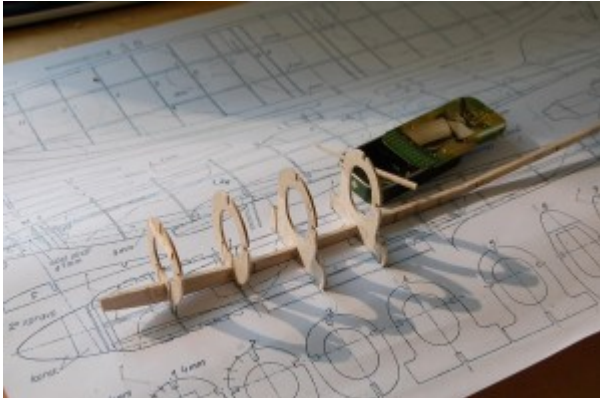
Sipermarine Spitfire 1/20 - stavba



Sipermarine Spitfire 1/20 - stavba



Sipermarine Spitfire 1/20 - stavba



Druhá etapa

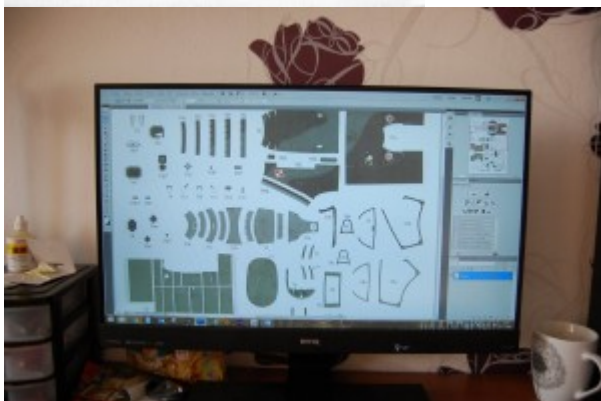
Následovala tříletá pauza a po ní se dočkal přestavby. Byla doplněna funkční křídélka ovládaná servem, rovněž výškovka ovládaná servem a střídavý motor s 18A regulátorem. Model je potažen potahovým papírem a vypnut naředěným nitrolakem. Za povšimnutí stojí výroba maketové konstrukce krytu kabiny pomocí „okenní afinity“, velmi jednoduchá a efektivní práce □



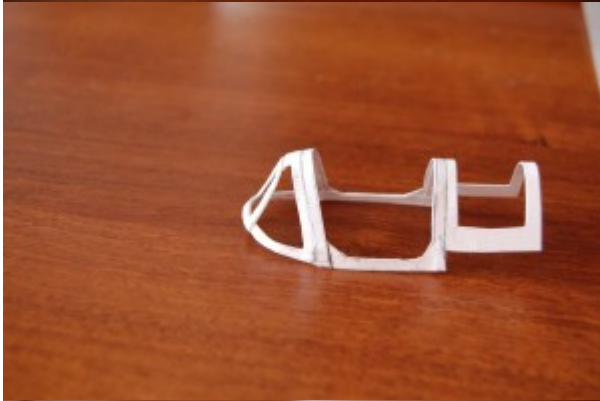
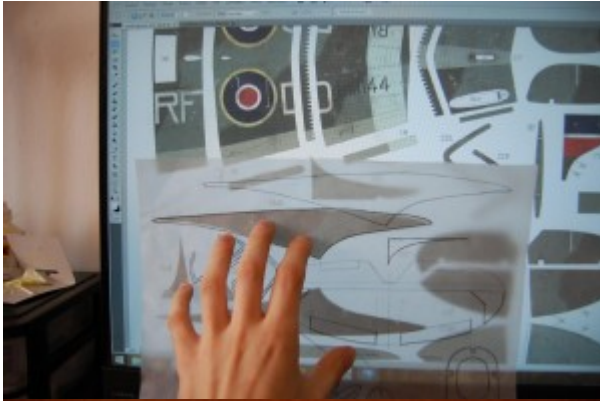
Sipermarine Spitfire 1/20 - stavba



Sipermarine Spitfire 1/20 - stavba



Sipermarine Spitfire 1/20 - stavba



Sipermarine Spitfire 1/20 - stavba



Sipermarine Spitfire 1/20 - stavba

