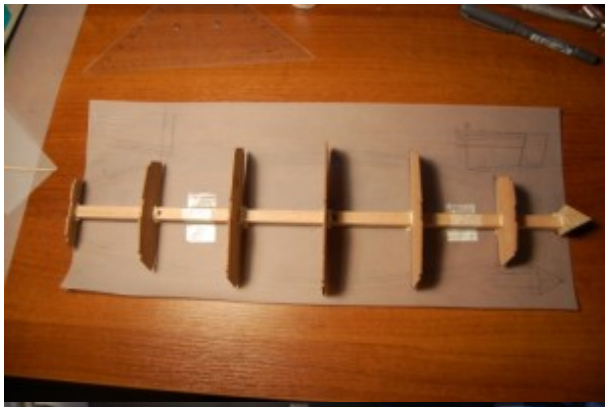
Jakožto leteckému modeláři mi učarovaly před časem RC plachetnice. Rozhodl jsem se, že jednu takovou musím mít. Do začátku jsem zvolil stavebnici, kde je vše potřebné vč. řekněme „většiny“ know how.
Jelikož bylo podmínkou, aby byla plachetnice součást nábytku (čti: ne jako EPP Beta 1400 pod postelí), padla volba na Ace Sloop od firmy Dumas.

Konstrukce trupu

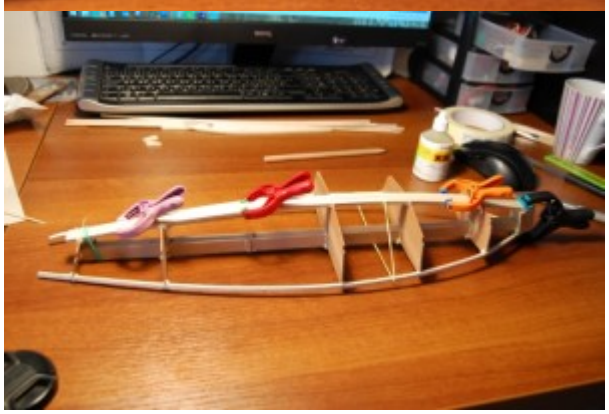
- V krabici je naprostá většina materiálu, takže nic nebrání v započatí stavby
- Plán jsem si překreslil na pauzák. Jde o velmi jednoduchou žebrovou konstrukci, kde asi není moc co navykládat
- Nicméně žebra nejsou zase až tak přesně předseknutá a nepohlídal jsem si podélný tvar – šlo to do vrtule. Všechno lepím Purexem, takže oprava je velmi jednoduchá
- Pokračování trupu se neslo v duchu prasklých bočních hranolků z velmi měkké balsy.. nic co by se z běžných modelářských přebytků nedalo nahradit. Svorky z Hornbachu za pár kaček jsou velkým pomocníkem.















3.1.2016

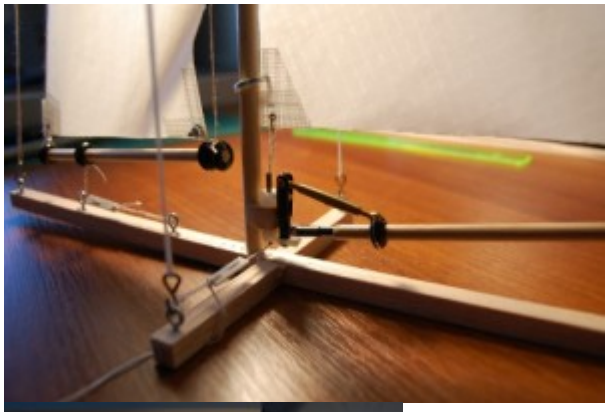
Takeláž (lanoví a plachty)

- takeláž jsem postavil na dočasný rám o rozměrech lodi (balsový hranol nebyl ideální, prohýbá se. Ale je to jen dočasné.. na funkci to vliv nemá)
- Napínák ráhna je zhotoven z přebytků vidliček k ovládání klapek + napínák, náhradní servo páky a další bižu..
- Na připevnění lanoví a oček pro plachtu posloužily gumové kabelové průchodky.













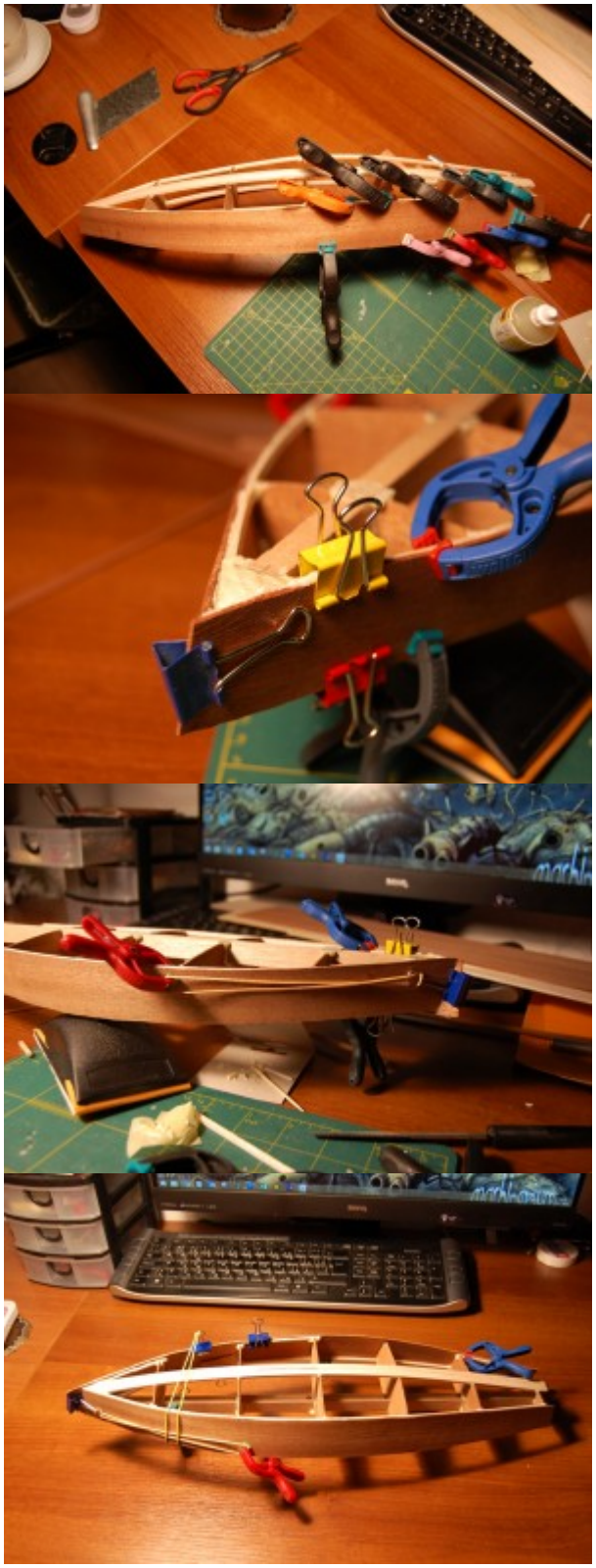
3.1.2016

Potažení

- konstrukce trupu se potahuje mahagonovou dýhou. Materiál je to veskrze nepoddajný a velice tvrdý. S trochou trpělivosti a notné dávky nervů, se však dá dosáhnout uspokojivého výsledku

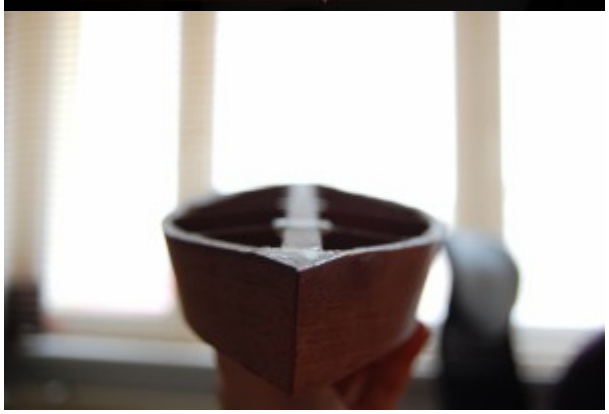












25.1.2016

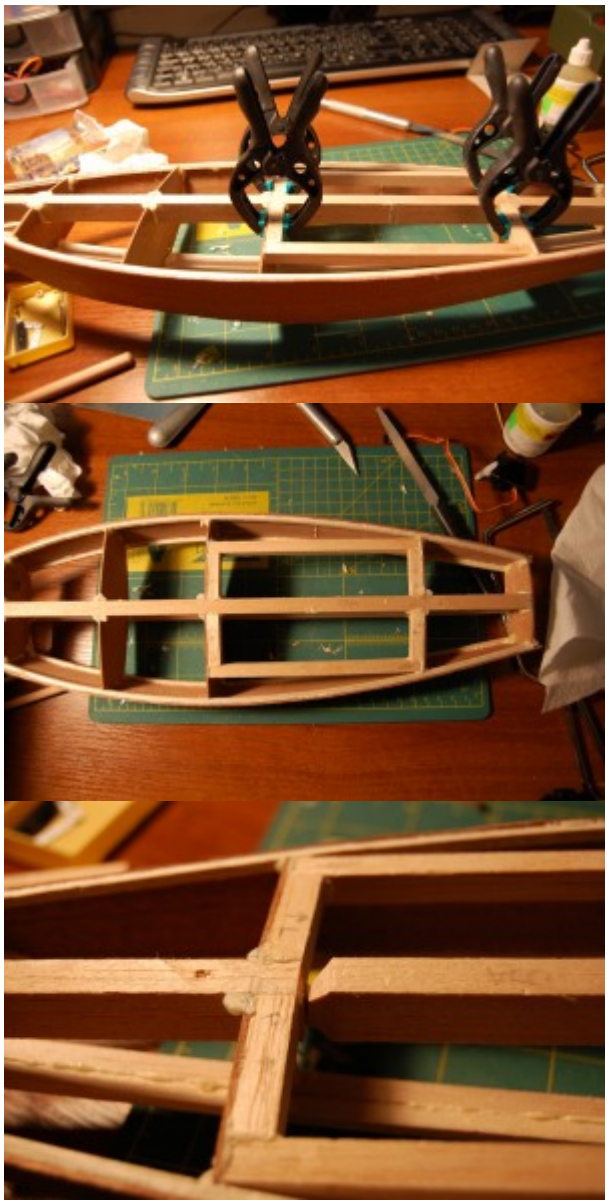
---

podpalubí, dno

- pro vytvoření prostoru pro elektroniku, jsem musel vytvořit místo. Už předem jsem odstranil jednu přepážku (ani jsem ji nelepil), ale bylo nutno odřezat i středový nosník.

Konstrukci jsem podpořil ohrádkou z 8×8 mm balsového trámku, který poslouží k zhotovení poklopu.

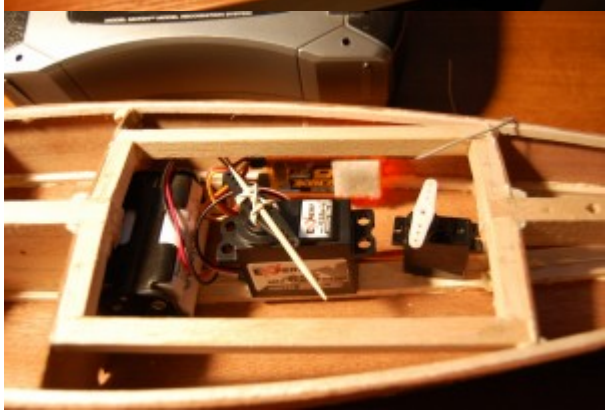
- následovalo dokončení dna. To byla bezdebaty největší drbačka. Slícovat obě poloviny tak, aby podél kýlu nevznikla velká spára
- Nakonec jsem vše vybrousil a na záď přilepil kus překližky ze zbytku.





















28.1.2016

Laminování trupu

Na to, jak jsem z toho měl obavu, šla práce hezky od ruky. Musím říct, že to byla i docela čistá práce. (Celá stavba se odehrává na kancelářském stole v obýváku)

K laminování jsem použil pryskyřici s tužidlem Letoxit PR 102 + EM 420 (obsahuje 200g pryskyřice + 80g tužidla) za e-shopovou cenu cca 275 kč

- Letoxit (10ml + 4,4 ml) tato dávka ideálně vyšla na trup této velikosti. Zbylo jen malinko.
- skelná tkanina 50g/m2 použil jsem malý cíp o celkové hmotnosti 7g (jedno balení vystačí opravdu na dlouho)

- ze svěrek, jsem vyrobil provizorní nohy
- natřít trup, přiložit tkaninu (vystřihl jsem cíp tak , aby byla vlákna diagonálně podélnému směru trupu)
- přihladit na trup pomocí rukavic, napnout ke krajům
- tupovat štětcem tak, ať se tkanina prosytí, případně nanést pryskyřici
- záď jsem dělal na konec, ale tkanina je tvárná a hezky obepnula i hranaté přechody
- všehovšudy 1 hodina práce i s umytím náčiní.













30.1.2016

---

po laminování

Některá místa na dně neproběhla úplně ok. V dýze byla trošku hlubší léta, a na některých místech je tkanina jakoby světlá. Pokusím se to dostatečně dosytit a vnitřek vytřít pryskyřicí. Pokud to poteče, tak příjde druhá vrstva laminátu. Začíná se mi zamlouvat konečný vzhled toho mahagonu, takže finální nátěr už dávat nebudu (pokud nikde nezadřu a nebude to „koukatelné“)





















30.1.2016

toď zatím poslední progress k 16.1.2017 další postup comming soon..

5.1.2020

Musím se přiznat, že loďka zatím dělá parádu na poličce. Akorát jsem místo paluby nažehlil bílou leteckou folii. No, třeba na ni letos dojde :-))





Total Page Visits: 2154 - Today Page Visits: 1